

DAS NEWS

40 неделя (2019)

Актуальные **новости** мирового масштаба

International commercial terms

международные правила,
являющиеся признанным стандартом и использующиеся во всем
мире в международных и внутренних договорах купли-продажи



Новые правила Инкотермс 2020 (Incoterms 2020)

Правила вступят в силу 1 января 2020 года.

DAS с заботой о Вас уведомляет об ожидаемых изменениях.

Узнайте подробности на **стр. 2**

Please feel free to contact us by |



Уважаемые Партнеры!

В рамках нашего **плодотворного сотрудничества** и направления регулярной информации, которая будет Вам полезна в Вашей работе, сообщаем:

1 января 2020 года вступает в силу новая редакция правил Инкотермс.

Международные правила Инкотермс определяют стандартные условия договоров международной купли-продажи, заранее установленные в международном признанном документе. Правила впервые опубликованы в 1936 году Международной торговой палатой.

В начале каждого десятилетия выпускается новая редакция Инкотермс, учитывающая значительные изменения требований коммерческой практики, а также все пожелания и предложения, выдвинутые со стороны 150 членов Международной торговой палаты.

Новая редакция Инкотермс от 1 января 2020 года должна заменить текущую версию 2010 года и, как ожидается, будет включать в себя **следующие нововведения**:

Условия поставки **EXW** (EX Works) и **FAS** (Free Alongside Ship) будут отменены. Отказ от EXW вносит значительные изменения в коммерческую практику, поскольку это условие поставки охотно используется в настоящее время компаниями с невысокой экспортной деятельностью. Обоснованием к тому служит ориентирование больше на национальный рынок и несоответствие новым таможенным законам, например, Таможенному кодексу Евразийского экономического Союза.

Условие поставки FAS на практике применялось крайне редко.

Вместо условия поставки **FCA** (Free Carrier) предусмотрено его разветвление на 2 части, применимые для водного транспорта с одной стороны, а также для наземного транспорта с другой. Также и условие поставки **DDP** (Delivered Duty Paid) должно получить двойное толкование: как **DTP** (Delivered at Terminal Paid) и **DPP** (Delivered at Place Paid)

При перевозке на условиях DTP (Delivered at Terminal Paid): осуществляется доставка на указанный терминал, а входные сборы оплачивает продавец.

При перевозке на условиях DPP (Delivered at Place Paid): доставка осуществляется напротив не на указанный терминал, а, например, на адрес покупателя, входные сборы оплачивает также продавец.

Условия поставки **FOB** (Free On Board) и **CFR** (Cost Insurance Freight) планируются с 2020 вновь использоваться для контейнерных перевозок, как это уже было в предыдущей версии 2000 года.

Планируется ввод нового условия поставки Инкотермс **CNI** (Cost and Insurance).

Обозначение Incoterms® является зарегистрированным товарным знаком Международной торговой палаты, графическое и буквенное обозначение которого защищено в Европе.

Мы продолжаем следить за происходящими изменениями и будем регулярно информировать о них.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительных консультаций!

С уважением,

Ваш надежный партнер **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК**

ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК»

Россия, 125438, г. Москва, ул. Михалковская,
дом 63Б, строение 4, пом I, ком 12
(Бизнес-центр «Головинские пруды»)
Тел.: +7 495 795 04 95 Факс: +7 495 795 04 94
E-mail: info@dasglobal.ru
www.dasglobal.ru

ИНН | КПП | ОГРН 7730652410 | 774301001 | 1117746791282
Р/С: 40702810700000005941 в ПАО Банк «ФК Открытие»
К/С: 30101810300000000985
БИК: 044525985

Оглавление

1. Новости логистики	4
1.1. Санкционку ловят на мордовских дорогах. Всем миром.....	4
1.2. ЕАЭС назвал срок создания зон свободной торговли с Сингапуром и Египтом, рассказал о перспективах отношений с Ираном	4
2. Новости таможи	5
2.1. О выездном заседании коллегии ФТС России в Анапе	5
2.2. В Шереметьевской таможне – новый набор сотрудников.....	5
3. Новости авиации	6
3.1. Минтранс отменил требования Росавиации.....	6
3.2. С января по август 2019 года грузооборот российских авиакомпаний сократился на 6,9%	6
3.3. Нулевая ставка НДС при прямых перелетах между российскими регионами, минуя Москву, начинает действовать с 1 октября 2019 года.....	6
4. Новости транспорта	7
4.1. РЖД готовы участвовать в реализации проектов в Саудовской Аравии	7
4.2. Минтранс отложил запуск системы весогабаритного контроля для грузовиков	7
4.3. В проект инвестиционной программы РЖД на 2020–2022 годы заложена возможность строительства моста на Сахалин	7
5. Новости морского транспорта	8
5.1. Предварительное информирование на морском транспорте – не нужная формальность	8
5.2. Портовый терминал в Усть-Луге выведут на проектную мощность к 2024 году.....	8

Incoterms 2020



Торговые термины, используемые в Инкотермс, **выступают важными элементами**, без которых сложно представить процесс заключения договоров купли-продажи. Их использование обязательно при:

- перевозках товаров от продавца к покупателю;
- соблюдении формальностей на таможне, которые необходимы для осуществления импорта и экспорта товара или сырья, а также для соблюдения формальностей, напрямую связанных с осуществлением контроля безопасности.

Помимо этого, торговые термины растолковывают процесс распределения расходов и рисков между заключающими договор сторонами.

1. Новости логистики

1.1. Санкционку ловят на мордовских дорогах. Всем миром

30.09.2019

26 сентября 2019 года мобильной группой Саратовской таможни на трассе М-5 (Урал) около села Аким-Сергеевка Зубово-Полянского района Республики Мордовия было остановлено транспортное средство, следующее из города Москвы в город Усурийск. Согласно товаросопроводительным документам, в автомобиле перевозились яблоки, груши, сливы общим весом 20 тонн. Странами происхождения фруктов назывались Турция и Молдова. В грузовом отсеке автомобиля на коробках, в которых перевозились яблоки, были обнаружены этикетки с информацией о происхождении яблок из Польши. Саратовской таможней транспортное средство было доставлено на досмотр на Мордовский таможенный пост. В результате выявлено 16,2 тонны яблок, страной происхождения которых является Польша. Запрещённая к ввозу продукция была передана в Управление Россельхознадзора по Республике Мордовия и Пензенской области.



Источник

1.2. ЕАЭС назвал срок создания зон свободной торговли с Сингапуром и Египтом, рассказал о перспективах отношений с Ираном

30.09.2019

Переговоры Евразийского экономического союза и Сингапура завершены, договор о свободной торговле был подписан 1 октября 2019 года. С Египтом обсуждение вышло на заключительную стадию. В конце октября 2019 года в силу вступает временное соглашение, ведущее к образованию ЗСТ между ЕАЭС и Ираном.



Источник

1.3. 1 октября 2019 года подписаны первые соглашения из пакета всеобъемлющей торговой сделки между странами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Республикой Сингапур

30.09.2019

Соглашением о свободной торговле товарами предусмотрено предоставление Сингапуром беспошлинного доступа для всех товаров стран ЕАЭС. В свою очередь, обязательства Евразийского экономического союза предполагают предоставление беспошлинного доступа для сингапурских товаров, составляющих 40% от всей товарной номенклатуры, сразу после вступления соглашения в силу. С ростом до 87% после завершения всех переходных периодов, которые составляют от трех до десяти лет.



Источник

2. Новости таможи

2.1. О выездном заседании коллегии ФТС России в Анапе

01.10.2019

В ходе заседания обсуждалось текущее состояние и перспективы развития таможенного сотрудничества с Китаем. Взаимодействие с китайскими коллегами в настоящее время активно развивается. Главная задача взаимодействия - убрать барьеры при перемещении товаров между нашими странами. Контакты носят многогранный характер и охватывают многие аспекты таможенной деятельности. Это - оптимизация таможенных процедур, совместный контроль, управление рисками, защита прав интеллектуальной собственности, правоохранительная деятельность, региональное и приграничное сотрудничество. В 2019 году удалось достичь договоренности об организации автоматизированного обмена информацией о стоимости товаров. Пилотный обмен планируется провести в отношении товаров, перемещаемых через железнодорожные и автомобильные пункты пропуска Забайкальск-Маньчжурия и Пограничный-Суйфэньхэ, поскольку через данные пункты проходит наибольший объем сухопутного товаропотока. Продолжается работа по реализации проекта «Зеленый коридор», в рамках которого осуществляется обмен предварительной информацией о товарах и транспортных средствах. Расширен состав участников проекта: привлечены компании как низкого, так и среднего уровня риска. По состоянию на 3 квартал 2019 года требованиям соответствуют 25 российских компаний и 56 их китайских контрагентов. Проект планируется расширить на все пункты пропуска российско-китайской границы.



Источник

2.2. В Шереметьевской таможне – новый набор сотрудников

03.10.2019

На сайте таможни выложен перечень вакантных должностей федеральной государственной гражданской службы в Шереметьевской таможне. Прием документов, необходимых для участия в конкурсе, осуществляется с 3 по 23 октября 2019 года. В открытом доступе размещены требования к образованию, знаниям, навыкам соискателей. В отношении стажа – по всем должностям – одинаковая формулировка: «без предъявления требований к стажу». Таким образом (на рабочем месте) приобретать опыт будут старшие государственные таможенные инспектора и государственные таможенные инспектора отделов таможенного оформления и таможенного контроля, таможенного досмотра, таможенных платежей, контроля таможенной стоимости, таможенного контроля после выпуска товаров, контроля за таможенным транзитом, применения системы управления рисками и т.д.



Источник

3. Новости авиации

3.1. Минтранс отменил требования Росавиации по иностранным воздушным судам российских авиакомпаний

27.09.2019

Большинство российских авиакомпаний эксплуатируют иностранные суда. Это - Boeing, Airbus, Embraer и Bombardier. В свою очередь, почти все они зарегистрированы на Бермудских островах. В Бермудский регистр входит 91% российского авиапарка. В июне 2019 года Росавиация приказала своим территориальным органам при проверках авиакомпаний классифицировать изменения типовой конструкции воздушных судов, не имеющие отдельного одобрительного документа ведомства, как несоответствие. Замруководителя Росавиации А. Новгородов просил довести информацию до авиакомпаний, чтобы они незамедлительно начали сертифицировать все изменения в воздушных судах в Росавиации. Письмом замминистра транспорта РФ А. Юрчика, адресованным в аппарат правительства и Ассоциацию эксплуатантов воздушного транспорта, требование Росавиации было отменено.



Источник

3.2. С января по август 2019 года грузооборот российских авиакомпаний сократился на 6,9%

01.10.2019

По сравнению с аналогичным периодом 2018 года. И составил 4 731 063,15 млрд т-км. Сокращение, в частности, произошло на международных перевозках – на 7,8%, на внутренних перевозках наблюдается небольшой рост на 0,4%. За отчетный период произошло также и сокращение объемов перевезенных грузов и почты – в целом на 4,9%. На 1,5% сократился процент коммерческой загрузки.

В августе 2018 года месячный грузооборот в целом сократился на 11,5%, до 593 776,81 млрд т-км. Показатели на международных перевозках сократились на 13,8%, при этом выросли между Россией и странами СНГ. На внутренних перевозках грузооборот вырос на 5,7%.



Источник

3.3. Нулевая ставка НДС при прямых перелетах между российскими регионами, минуя Москву, начинает действовать с 1 октября 2019 года

01.10.2019

Ранее на такие рейсы была льготная ставка налога в размере 10%. Данная мера может помочь развитию региональных аэропортов, но значительного уменьшения числа рейсов из регионов в Москву, по их мнению, ждать не приходится. Ранее нулевая ставка НДС действовала только на перелеты в Симферополь, ДФО и Калининград, а также на международных рейсах.



Источник

4. Новости транспорта

4.1. РЖД готовы участвовать в реализации проектов в Саудовской Аравии

30.09.2019

В области городской мобильности. Кроме того, стороны считают, что одним из перспективных направлений взаимодействия может стать сотрудничество в сфере подготовки и повышения квалификации железнодорожных кадров. Глава холдинга О. Белозеров смотрит шире: "Сегодня на зарубежном рынке холдинг РЖД представлен полным циклом компетенций для реализации комплексных инфраструктурных проектов - от экономической оценки эффективности до разработки проектных решений, инжиниринга и строительства, а также управления целыми железнодорожными системами. У компании также есть опыт строительства уникальных мостовых сооружений".



Источник

4.2. Минтранс отложил запуск системы весогабаритного контроля для грузовиков

01.10.2019

Запуск автоматизированной системы весогабаритного контроля (АСВГК) на дорогах России перенесли с 2019 года на 2020 год, конкурс на создание такой системой пройдет до конца 2019 года. О готовности участвовать в конкурсе заявлял оператор системы взимания платы с грузовиков «Платон» - «РТ-Инвест Транспортные Системы». В ходе контроля замерять габариты и массу автомобилей будут с помощью вмонтированных в дорожное полотно рамок фото- и видеофиксации и весов, которые будут размещать рядом с пунктами контроля. Эти датчики позволят взвешивать и измерять грузовики без снижения скорости. Сейчас на российских дорогах действует 28 пунктов весогабаритного контроля. Создание АСВГК предполагает, что к 2024 году их будет 387.



Источник

4.3. В проект инвестиционной программы РЖД на 2020–2022 годы заложена возможность строительства моста на Сахалин

03.10.2019

Она внесена в проект инвестпрограммы с пометкой "зависит от параметров привлечения бессрочных облигаций с гарантированной доходностью до 250 млрд руб.". Внутренняя норма доходности строительства моста оценивается в 10,2%, а дисконтированный срок окупаемости с момента ввода в эксплуатацию – 20 лет. Проект строительства железнодорожной линии Селихин–Ныш с мостовым переходом пролива Невельского увязан с проектом развития Восточного полигона сети железных дорог. Проект перехода с Сахалина на материк рассматривается в двух вариантах: мост или тоннель. Сейчас приоритетным является проект железнодорожного моста через пролив Невельского. Общая длина железнодорожной линии должна составить более 580 км. Стоимость всего проекта – 540,3 млрд руб.



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. Предварительное информирование на морском транспорте – не нужная никому формальность

25.09.2019

С 1 июля 2019 года подача предварительной информации в КПС «Портал «Морской порт» стала обязательной во всех портах РФ. Срок небольшой для того, чтобы понять, есть ли от этого польза ли нет. Но можно подвести некоторые итоги. Добавилось еще одно действие: нужно загружать предварительную информацию в «Портал «Морской порт»». Было бы все хорошо, если бы не остались государственные контролирующие органы, которые не имеют возможности получать документы в электронном виде в силу своих особенностей. Пограничная служба и Роспотребнадзор продолжают работать только с бумажными документами. Поэтому судовому агенту помимо загрузки информации в систему администрации порта, загрузки информации в таможенную систему, остается все равно штамповать бумажный комплект документов для иных государственных контролирующих органов. С введением предварительного информирования таможня стала посещать суда на приход реже, выборочно, но пограничный контроль на борту остался 100-процентный. Поэтому сказать, что заметно сократилось время оформления прибытия судна и получения разрешения на грузовые работы нельзя.



Источник

5.2. Многопрофильный портовый терминал в Усть-Луге выведут на проектную мощность к 2024 году

01.10.2019

А первую очередь комплекса планируется ввести уже в 2023 году. Предварительная грузовая база многопрофильного транспортно-перевалочного комплекса Lugarport в порту Усть-Луга Ленинградской области с объемом перевалки 25 млн т. грузов в год уже сформирована. В частности, компания ведет переговоры о регулярной перевалке грузов холдинга «Евраз» в Lugarport.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**

